

DIN 65946**DIN**

ICS 49.030.01

**Luft- und Raumfahrt –
Bestimmung der Reibungszahlen von Schrauben und Muttern unter
festgelegten Bedingungen;
Text Deutsch und Englisch**

Aerospace –

Determination of coefficient of friction of bolt/nut assemblies under specified conditions;
Text in German and English

Aéronautique et espace –

Détermination des coefficients de frottement de vis et écrous sous conditions spécifiées;
Texte en allemand et anglais

Gesamtumfang 32 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN



Inhalt

Seite

Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Formelzeichen	5
5 Grundlage des Verfahrens	6
6 Prüfvorrichtung	7
7 Durchführung	8
7.1 Allgemeines	8
7.2 Einbaubedingungen	8
7.3 Gegenlage	10
7.4 Oberflächenzustand und Gewindetoleranz der Referenzstücke	10
7.5 Schraubvorgang	10
8 Auswertung	10
8.1 Bestimmung der Reibungszahlen ohne Selbstsicherung	10
8.2 Bestimmung der Reibungszahlen mit Selbstsicherung	11
9 Prüfbericht	13
9.1 Allgemeines	13
9.2 Beschreibung der Schraube	13
9.3 Beschreibung der Mutter	13
9.4 Beschreibung der Gegenlage (Istzustand)	13
9.5 Weitere Angaben	13
Anhang A (informativ) Gegenüberstellung der Formelzeichen	14
Anhang B (informativ)	16
B.1 Beispiel für ein Reibungsdiagramm	16
B.2 Beispiel für ein Protokoll Reibwertdiagramm	17

Vorwort

Diese Norm wurde von interessierten Experten des Fachbereiches „Mechanik“, NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente (Spiegelausschuss zu ISO/TC 20/SC4)“ des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN erarbeitet.

Die Festlegungen dieser Norm basieren auf der 2005-10 zurückgezogenen Norm DIN 946:1991-10.

Diese Norm gilt nur für die Anwendung in der Luft- und Raumfahrt.

Für die Anwendung in der allgemeinen Industrie gilt DIN EN ISO 16047.

Gegenüber DIN EN ISO 16047:2005-01 bestehen folgende Unterschiede:

- a) Eine Auswertung bei selbstsichernden Muttern in Abhängigkeit von der Reibungszahl im Gewinde ist möglich.
- b) Es wird ein Prüfverfahren vorgeschrieben, welches reproduzierbare Werte sichert.
- c) Die diagrammatische und rechnerunterstützte Aufzeichnung ist gesichert.
- d) Die Technik der Reibungszahlmessung wird definiert.